



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510001266081

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 12 de 2025

Señor(a)
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-02-2025 02:19:56

2025ER3591 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 184-2025 - MOVILIDAD

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 184-2025

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

De manera atenta solicito que, según las competencias y facultades correspondientes, se atienda el siguiente cuestionario:

1. ¿Cuál es el flujo de vehículos que tiene reportada la Administración Distrital tanto de salida de la ciudad como de entrada por el corredor vial de la calle 80?

En este punto es preciso discriminar:

- a) Flujo promedio mensual.
- b) Flujo promedio entre semana.
- c) Flujo promedio fin de semana normal.
- d) Flujo promedio fin de semana con puente incluido.

En virtud de dar respuesta a su interrogante, la Secretaría Distrital de Movilidad a través de tomas de información de volúmenes vehiculares hace seguimiento a las entradas y salidas de la ciudad. La información que se tiene disponible es para un fin de semana con festivo y sin festivo y para un día entre semana, los cuales se presentan a continuación:

.1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Tabla No 1 . Flujo vehicular día entre semana

TIPOLOGÍA VEHICULAR						
SENTIDO	LIVIANOS	BUSES	INTERMUNICIPALES	CAMIONES	MOTOS	BICICLETAS
Entrando	16.851	1.530	1.730	7.777	21.102	7.204
Saliendo	14.864	1.930	1.825	9.556	16.216	1.189

Nota: Toma realizada el 20 de Marzo de 2024

Fuente: Contrato Monitoreo - SDM

Tabla No 2. Flujo vehicular fin de semana sin festivo

TIPOLOGÍA VEHICULAR						
SENTIDO	LIVIANOS	BUSES	INTERMUNICIPALES	CAMIONES	MOTOS	BICICLETAS
Entrando	50.538	1.996	2.760	8.234	22.790	12.458
Saliendo	43.912	1.722	2.602	8.417	23.947	6.950

Nota: Tomas realizadas el sábado y domingo, 11 y 12 de enero de 2025

Fuente: Contrato Monitoreo - SDM

Tabla No 3. Flujo vehicular fin de semana con festivo

TIPOLOGÍA VEHICULAR						
SENTIDO	LIVIANOS	BUSES	INTERMUNICIPALES	CAMIONES	MOTOS	BICICLETAS

.2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Entrando	78.013	2.151	4.615	7.862	36.499	15.543
Saliendo	66.319	2.198	4.584	9.208	31.502	7.617

Nota: Los valores son promedio de las tomas de los fines de semana con festivo del mes de mayo (11, 12 y 13), del mes de junio (8, 9 y 10) y del mes de agosto (17, 18 y 19) del año 2024

Fuente: Contrato Monitoreo - SDM

4. ¿Cuáles son los perfiles viales que se tienen identificados en el corredor vial de la calle 80? En este punto es preciso discriminar por tramo.

Acorde con lo establecido en el Decreto Distrital 555 de 2021, y la cartografía disponible en el sitio <https://sinu.sdp.gov.co/portalp/apps/sites/#/galeria/pages/decreto-555-de-2021>, la Avenida Medellín (Calle 80) cuenta con los siguientes tramos con la siguiente tipología de perfil:

Tabla No 4 Perfiles viales Corredor CI 80

Tipología	Tramo	Ancho (metros)
A-1	De Avenida Paseo de Los Libertadores a Avenida Colombia	54
A-1	De Avenida Colombia a Avenida Ciudad de Quito	54
A-1	De Avenida Ciudad de Quito a Avenida del Congreso Eucarístico	60
A-1	De Avenida Congreso Eucarístico a Avenida de la Constitución	60
A-1	De Avenida De La Constitución a Avenida Medellín	60
A-1	De Avenida Boyacá a Avenida Ciudad de Cali	60
A-1	De Avenida Ciudad de Cali a Avenida Longitudinal de Occidente	60
A-1	De Avenida Longitudinal de Occidente a Avenida Bolivia	60
A-1	De Avenida Bolivia a Avenida Gonzalo Ariza	60
A-1	De Avenida Gonzalo Ariza a Avenida El Cortijo	60

.3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



A1	De Avenida El Cortijo a Límite del Distrito con el Municipio de Cota	60
----	--	----

Fuente: Elaboración SDM con base en la información cartográfica disponible en
<https://sinu.sdp.gov.co/portals/apps/sites/#/galeria/pages/decreto-555-de-2021>

5. ¿Cómo se estructuran y definen los planes de manejo de tráfico en el corredor vial de la calle 80?

La SDM en calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, de acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 672 de 2018 a través de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), autoriza los cierres, desvíos y medidas de mitigación por afectación del espacio público asociado a obras y emergencias, en el marco de los planes de manejo de tránsito (PMT), los cuales son una herramienta técnica que plantea las estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y pasajeros de vehículos privados y de carga, y comunidad en general), causados por la ejecución de una obra, de tal manera que siempre se favorezca la seguridad vial de los usuarios de la infraestructura y de quienes participan en la intervención de la obra.

Por lo anterior, la entidad en el ejercicio de las funciones conferidas en la Ley 769 de 2002 y el Decreto Distrital 672 de 2018, define mediante el protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros, los criterios y especificaciones técnicas mínimas para la elaboración y presentación de PMT por obra en Bogotá D.C. Lo anterior, con el objetivo de mitigar el impacto generado por afectación del espacio público en la ciudad (rural o urbano) y en zonas aledañas a éste, que modifique la movilidad y seguridad vial, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los peatones, ciclistas, pasajeros, conductores, personal de obra, asistentes a eventos y vecinos del lugar, en cumplimiento de la normatividad vigente.

La elaboración del PMT es responsabilidad del contratista y la entidad responsable de la obra que interfiera el espacio público, de conformidad con lo establecido en el capítulo 4 numeral 4.5.1 del Manual de Señalización Vial – Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia expedido por el Ministerio de Transporte. Así mismo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 101 de la Ley 769 de 2002 “Código Nacional de Tránsito Terrestre”, toda persona de derecho público o privado

.4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



interesada en realizar alguna intervención en vía pública debe contar con la autorización de PMT.

En concordancia con lo anterior, los peticionarios o contratistas de obra de acuerdo con sus requerimientos contractuales plantean la propuesta del PMT conforme al proceso constructivo y cronograma de ejecución de la obra. Adicionalmente, la propuesta de PMT debe cumplir con lo estipulado en el protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros de acuerdo con el tipo de intervención u obra a ejecutar.

6. Remitir copia de los planes de manejo de tráfico vigentes que tengan relación directa con la movilidad del corredor vial de la calle 80.

En la carpeta de anexos de la proposición, se adjunta un archivo de Excel con la relación de los PMT vigentes con corte al 31 de enero de 2025 y que tiene afectación directa en la calzada del corredor vial de la Avenida Calle 80; así como los soportes de los PMT presentados por los contratistas de obra.

7. ¿Qué tipos de transporte público circulan por la calle 80? Para este punto es preciso detallar las rutas de SITP, transporte intermunicipal, alimentadores y rutas de Transmilenio, etc.

Rutas del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP

Sobre el corredor de la Av. Calle 80 se localiza el Patio Portal 80, en el cual operan seis (6) rutas troncales y once (11) rutas alimentadoras.

A continuación se listan las rutas que ingresan al Portal 80:

Tabla No 5. Servicios troncales ofertados en Portal 80

RUTA	DENOMINACIÓN
B10	Portal de la 80 - Portal del Norte
B55	Portal de la 80 - Toberín - Foundever
H20	Portal de la 80 - Portal Usme

.5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



RUTA	DENOMINACIÓN
J24	Portal de la 80 - Universidades - CityU
G22	Portal de la 80 - Portal Sur - JFK Coop.Financiera
H21	Portal de la 80 - Portal Tunal
6	Portal de la 80 - Universidades

Fuente: TRANSMILENIO S.A. Datos abierto, 31 de diciembre de 2024

Tabla No 6. Servicios alimentadores ofertados en Portal 80

RUTA	DENOMINACIÓN	TIPO	LOCALIDA D ORIGEN	LOCALIDA D DESTINO
1-7	QUIRIGUA	Alimentador	Engativá	Engativá
1-10	BOLIVIA BOCHICA II	Alimentador	Engativá	Engativá
1-1	ALAMOS	Alimentador	Engativá	Engativá
1-3	VILLAS DE GRANADA	Alimentador	Engativá	Engativá
1-4	COLSUBSIDIO	Alimentador	Engativá	Engativá
1-7	VILLAS DEL DORADO	Alimentador	Engativá	Engativá
1-2	GARCES NAVAS	Alimentador	Engativá	Engativá
1-8	CALLE 80	Alimentador	Engativá	Engativá
5-4	FLORIDA	Alimentador	Engativá	Engativá
5-3	SERENA CEREZOS	Alimentador	Engativá	Engativá

.6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



RUTA	DENOMINACIÓN	TIPO	LOCALIDA D ORIGEN	LOCALIDA D DESTINO
1-4	CORTIJO	Alimentador	Engativá	Engativá

Fuente: TRANSMILENIO S.A. Datos abierto, 31 de diciembre de 2024

De otra parte, se cuenta con 36 servicios zonales que transitan sobre la Av. Calle 80, que se listan a continuación..

Tabla No 7. Servicios zonales del corredor de la Av. Calle 80

RUTA	DENOMINACIÓN	TIPO	LOCALIDA D ORIGEN	LOCALIDA D DESTINO
BD909	MAZUREN - VILLAS DE GRANADA	Urbana	Engativá	Suba
621	BACHUÉ - SANTO DOMINGO	Urbana	Engativá	Ciudad Bolívar
KC321	FONTIBÓN BRISAS - TIBABUYES	Urbana	Fontibón	Suba
5-1	SUBA RINCON	Urbana	Engativá	Suba
60	BACHUÉ - ZARAZOTA	Urbana	Engativá	Rafael Uribe Uribe
GC509	METROVIVIENDA - CORPAS	Urbana	Bosa	Suba
CG157	SUBA CORPAS - EL RECREO	Urbana	Suba	Bosa
BK905	LA ESTRELLITA - HAYUELOS	Urbana	Fontibón	Usaquén
193B	BACHUE - MARLY	Urbana	Engativá	Teusaquillo

.7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



RUTA	DENOMINACIÓN	TIPO	LOCALIDA D ORIGEN	LOCALIDA D DESTINO
CG147	BILBAO - METROVIVIENDA	Urbana	Suba	Bosa
59B	BACHUE - CHAPINERO	Urbana	Engativá	Chapinero
539	EL UVAL - Engativá CENTRO	Urbana	Usme	Engativá
5-2	CARRERA 91	Urbana	Engativá	Suba
CA129	BILBAO - GERMANIA	Urbana	Suba	Santa Fe
271	LOMAS - GRAN GRANADA	Urbana	Engativá	Rafael Uribe Uribe
CH131	BILBAO - DIANA TURBAY	Urbana	Suba	Rafael Uribe Uribe
DA203	BACHUE - CHICO NORTE	Urbana	Engativá	Chapinero
CL149	EST- AV. 1 DE MAYO - BILBAO	Urbana	Suba	San Cristóbal
CA153	SUBA LA GAITANA - CENTRO	Urbana	Suba	Santa Fe
KC323	EL RECODO - SUBA COMPARTIR	Urbana	Fontibón	Suba
DD212	Engativá CENTRO - PORTAL 80	Urbana	Engativá	Engativá
HC612	SAN JOAQUIN - VILLA MARIA	Urbana	Suba	Ciudad Bolívar
CF154	SUBA NOGALES - PUENTE ARANDA	Urbana	Suba	Puente Aranda



RUTA	DENOMINACIÓN	TIPO	LOCALIDA D ORIGEN	LOCALIDA D DESTINO
CL155	SUBA GAITANA - GAVIOTAS	Urbana	Suba	San Cristóbal
T21	CLINICA CORPAS-CONEJERA - CANTÓN NORTE	Urbana	Suba	Usaquén
KC315	PUENTE GRANDE - SUBA LISBOA	Urbana	Fontibón	Suba
CG137	SUBA CORPAS - METROVIVIENDA	Urbana	Suba	Bosa
DD204	GRAN GRANADA - PORTAL CALLE 80	Urbana	Engativá	Engativá
P49	VILLA GLADYS - TERMINAL NORTE	Urbana	Engativá	Usaquén
LD800	GAVIOTAS - VILLA GLADYS	Urbana	San Cristóbal	Engativá
DG208	PUENTE DE GUADUA - METROVIVIENDA	Urbana	Engativá	Bosa
DA214	BACHUE - PARKWAY	Urbana	Engativá	Teusaquillo
94	BOSA SAN DIEGO - SUBA CORPAS	Urbana	Bosa	Suba
DK206	BACHUE - GOBERNACIÓN	Urbana	Engativá	Teusaquillo
DL205	BACHUE - BOSQUE SAN CARLOS	Urbana	Engativá	Rafael Uribe Uribe



RUTA	DENOMINACIÓN	TIPO	LOCALIDAD ORIGIN	LOCALIDAD DESTINO
CA127	FONTANAR DEL RÍO - GERMANIA	Urbana	Suba	Santa Fe

Fuente: TRANSMILENIO S.A. Datos abierto, 31 de diciembre de 2024

Rutas intermunicipales (Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera)

La operación de los vehículos intermunicipales dentro de Bogotá está regulada por la resolución de 540 de 2009 *"Por la cual se fijan los recorridos y lineamientos dentro de la ciudad de Bogotá Distrito Capital, para el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera"*.

En su artículo segundo, se establecieron los recorridos para las rutas de corta distancia que van hacia los municipios del área de influencia y que se integran con el Portal 80 de TransMilenio, y las rutas de media y larga distancia que se integran con la Terminal de Transporte Salitre.

Recorrido rutas de corta distancia

INGRESO Y SALIDA: "... Autopista Medellín (Calle 80) - Carrera 96 A - Acceso Sur al Portal de la Calle 80 - Plataforma de ascenso/descenso de pasajeros - retorno Salida Sur Portal de la Calle 80 - Autopista Medellín (Calle 80)..."

Recorrido Rutas de media y larga distancia

INGRESO: "... Autopista Medellín (Calle 80) - Avenida Boyacá - Oreja Suroccidental - Avenida de la Esperanza- Avenida de la Constitución(Carrera 68 D) - Terminal de Transporte Salitre (ingreso oriental)..."

SALIDA: "... Terminal de Transporte de Salitre (salida occidental) - Avenida Boyacá - Oreja Nororiental - Autopista Medellín (Calle 80)..."

8. ¿Los buses intermunicipales que utilizan parte de la vía a la altura del Centro Comercial Portal 80, están autorizados para hacer carga y descarga de pasajeros, así como para permanecer estacionados en dicho lugar?

Los vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera (servicio intermunicipal) por el corredor de la Av. Calle 80, deben circular por la calzada lenta de la Av. Calle 80 desde el ingreso a la ciudad hasta la Carrera 98B (Ver figura 1).

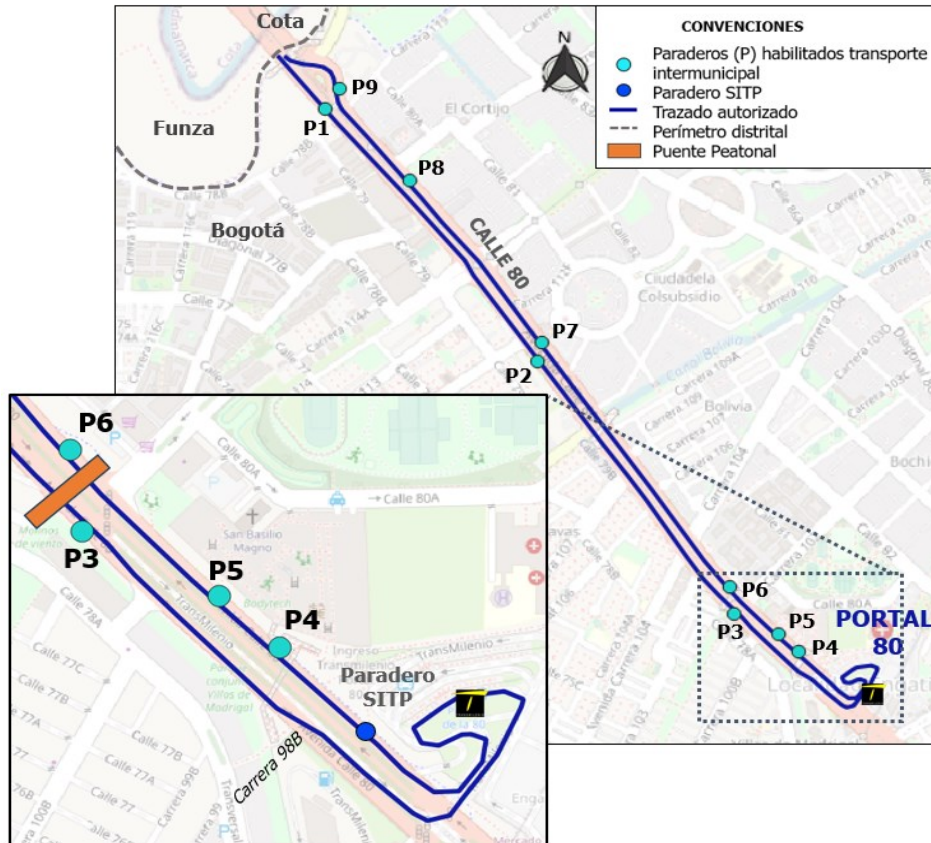
En los artículos décimo cuarto y décimo quinto de la Resolución 540 de 2009, se estableció que los vehículos con recorrido circular pueden realizar la actividad de ascenso y descenso en sitios demarcados y/o señalizados por la autoridad competente. (ver siguiente tabla)

Tabla No 8. Paraderos autorizados para ascensos y descensos de los servicios intermunicipales circulares de la calle 80

Ubicación Definitiva	Sentido	Ascensos	Descensos
AC80-KR119	Occ - Or		x
AC80-KR112A	Occ - Or		x
AC80-KR102	Occ - Or		x
AC80-KR99B	Or - Occ	x	
AC80-KR100B	Or - Occ	x	
AC80-KR102	Or - Occ	x	
AC80-KR112A	Or - Occ	x	
AC80-KR116	Or - Occ	x	
AC80-KR119	Or - Occ	x	

Fuente: Subdirección de Transporte Público – SDM

Figura No 1. Trazado y paraderos de las rutas intermunicipales circulares del corredor de la Calle 80.



Fuente: Subdirección de Transporte Público – SDM

En la figura anterior, se presenta la relación de los paraderos fijados y señalizados en el corredor de la Av. Calle 80 para el servicio intermunicipal:

- Tres (3) paraderos se habilitaron en el sentido occidente oriente para que los conductores del servicio intermunicipal permitan el descenso de los pasajeros.
- Los usuarios que no van a ingresar al portal 80, deben descender en el último paradero ubicado en la Calle 80 con carrera 102, que está ubicado a 37 metros del puente peatonal para conectarse con la calzada norte de la calle 80

.12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



- Seis (6) paraderos se habilitaron en el sentido oriente occidente donde los conductores del servicio intermunicipal deben permitir el ascenso de los pasajeros que se dirigen a los municipios.

En conclusión, el último paradero habilitado sobre la Av. Calle 80 para el descenso de pasajeros se encuentra a la altura de la carrera 102, después de este paradero, los vehículos acceden sobre la calzada rápida de la Av. Calle 80 para ingresar al Portal 80 de Transmilenio y por lo tanto, está prohibido el estacionamiento y el descenso de pasajeros en este transcurso.

9. ¿Qué tipo de controles e inspecciones se realizan a estos buses intermunicipales que ocupan parte de la vía a la altura del Centro Comercial Portal 80?

Dando cumplimiento a lo señalado en el Decreto Distrital 672 de 2018 por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones, donde, en su artículo 26 se determina para la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, entre otras las funciones de: “1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte 2). Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)” es pertinente mencionar que, de acuerdo con las competencias anteriormente comentadas, esta entidad tiene como objetivo verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los diferentes actores viales a través de operativos de control desarrollados con la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá y el Cuerpo de Agentes Civiles de Control de Tránsito y Transporte en la ciudad de Bogotá.

De acuerdo con lo anterior, de conformidad con la Guía de Buenas Prácticas de Gestión y Control de Tránsito y Transporte, en la cual se detalla la estrategia para priorizar, planificar, programar y hacer seguimiento a los operativos de control en la Ciudad, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte determina los sectores a intervenir a través de un proceso de análisis de información que parte de la geo referenciación de zonas o puntos en los que se han evidenciado problemáticas, para una posterior evaluación de criterios técnicos que permiten identificar por proximidad de puntos las áreas críticas por localidad, y de esta forma establecer un nivel de prioridad para la programación de intervenciones, aunado a esto el grupo operativo de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte evalúa periódicamente la información, realiza el seguimiento y de esta forma conoce la

evolución de las zonas intervenidas en un periodo para establecer mitigación, eliminación y/o traslado de la problemática.

En virtud de lo anterior, esta Secretaría coordina permanentemente con la Policía Metropolitana de Tránsito y el Cuerpo de Agentes Civiles de Control de Tránsito y Transporte, la realización de operativos de control en las vías del distrito capital, en lo concerniente al cumplimiento normativo por parte de los vehículos de servicio intermunicipal; estas actividades de control se llevan a cabo con el propósito de identificar y sancionar cualquier conducta que constituya violación a la normatividad establecida en la Ley 769 de 2002 (C.N.T.T) y la Ley 336 de 1996, que dé lugar a la imposición de una infracción.

10. ¿Cuántos comparendos se han impuesto por violación de las normas de tránsito en el corredor vial de la calle 80? Es preciso determinar el motivo de este y el lugar de cada uno de estos para las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024. Discrimine por año.

En atención a su solicitud la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte adjunta la tabla de órdenes de comparendos impuestas en el corredor vehicular Calle 80 comprendido entre la Av Caracas y el límite occidental Puente de Guadua:

Tabla No 9. IMPOSICIÓN COMPARENDOS CORREDOR VIAL CL 80. (Desde Av Caracas hasta Puente de Guadua) 2020-2024

Código Infracción	Descripción	2020	2021	2022	2023	2024
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado.	1566	2244	5601	7403	2528
G02	Los peatones y ciclistas que no cumplan con las disposiciones de este código, serán amonestados por la autoridad de tránsito competente y deberá asistir a un curso formativo dictado por las autoridades de tránsito. La inasistencia al curso será sancionada con arresto de uno (1) a seis (6) días.	1042	809	1240	2718	1177
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.	4703	141	308	250	447

.14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.	598	921	1416	1037	700
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes. Además el vehículo será inmovilizado.	548	431	718	1248	1049
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.	437	323	524	1171	872
H03	El conductor pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades	343	284	493	1043	432
A05	No respetar las señales de tránsito.	451	257	547	580	262
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.	198	102	324	753	464
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.	776	150	198	228	271
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente. Además, el vehículo será inmovilizado en el lugar de los hechos, hasta que éste sea retirado por una persona autorizada por el infractor con licencia de conducción.	128	134	287	605	406
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.	239	196	309	357	236
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.	115	72	286	450	243
D07	Conducir realizando maniobras altamente peligrosas e irresponsables que pongan en	20	202	626	146	46

.15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



	peligro a las personas o las cosas. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.					
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.	53	45	77	515	326
F06	Actuar de manera que ponga en peligro su integridad física.	76	21	393	368	82
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.	102	64	104	321	282
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril. En el caso de motocicletas se procederá a su inmovilización hasta tanto no se pague el valor de la multa o la autoridad competente decida sobre su imposición en los términos de los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito.	27	72	225	203	165
A08	Transitar por zonas prohibidas.	66	91	244	142	32
F07	Cruzar la vía atravesando el tráfico vehicular en lugares en donde existen pasos peatonales.	34	9	119	302	95
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.	1060	841	907	1799	1162
Total		12582	7409	14946	21639	11277

Fuente: Dispositivos de apoyo en vía QLIK. Enero 01 de 2020 a diciembre 31 de 2024.

Respecto a la ubicación se adjunta en los anexos un archivo con las direcciones y tipo de comparendo en el corredor vial.

11. ¿Qué actuaciones conjuntas y con qué entidades u organismos de los municipios limítrofes a Bogotá ha realizado la Administración Distrital para mitigar el colapso vial en el corredor de la calle 80? En este punto es preciso definir:

a) Las partes que intervinieron y sus competencias.

.16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



- b) Si se han articulado las medidas como el pico y placa u otras.
- c) Acciones conjuntas en las operaciones retorno.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), ha desarrollado acciones coordinadas con diferentes entidades y organismos para mitigar el impacto generado por el cuello de botella en el corredor de la Avenida Calle 80, especialmente en la Carrera 120 o Puente Guadua donde se reduce la capacidad de la vía al pasar de cinco (5) carriles a dos (2) en la Autopista Bogotá-Medellín. Así las cosas, entre las medidas implementadas se incluyen:

a. Entidades intervinientes y sus competencias:

- **Secretaría Distrital de Movilidad (SDM):** Responsable de la gestión y regulación del tránsito dentro de los límites de Bogotá. A través de los grupos operativos, implementa medidas para mejorar el flujo vehicular en la Calle 80, que incluyen gestión del tránsito en las intersecciones del portal de Transmilenio de la Calle 80, así como en las carreras 102, 104, 107, 114, 119 y 120. El objetivo principal de estas acciones es optimizar el flujo vehicular, prevenir la congestión y evitar el bloqueo de estas intersecciones estratégicas, propendiendo por una movilidad más eficiente y segura.
- **Gobernación de Cundinamarca:** Articula las acciones en los tramos viales fuera de la jurisdicción del Distrito, incluyendo la Autopista Bogotá-Medellín.
- **Concesión Sabana de Occidente:** Encargada de la operación y mantenimiento del tramo concesionado entre el Bogotá y Villeta, para el interés de esta solicitud se encarga de la gestión en el tramo entre Puente de Guadua y el Puente de Siberia, que es el tramo que presenta mayor congestión vehicular.
- **Autoridades de tránsito municipales, de la Secretaría de Movilidad de Cota:** De municipios aledaños como Cota, que participan en la gestión del tránsito en las vías que conectan con Bogotá.

b. Articulación de medidas como el pico y placa u otras restricciones: Si bien el esquema de Pico y Placa en Bogotá es una medida de regulación exclusiva del Distrito, la SDM socializa y mantiene informada a la Gobernación de Cundinamarca sobre estas medidas para que la información se haga extensiva a los usuarios de las vías del departamento.

Adicionalmente, se han implementado medidas para mejorar la movilidad en la Calle 80, tales como:

.17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



- Priorización de la calzada central de la Calle 80 para rutas escolares y transporte especial en horarios de mayor demanda (5:00 a.m. a 9:00 a.m.). de lunes a viernes.
- Monitoreo en tiempo real del tráfico mediante las cámaras del Centro de Gestión de Tránsito (CGT).
- Personal de grupo GUIA realizando recorridos constantes por el corredor para identificar y coordinar la asistencia de cualquier novedad en vía.

c. Acciones conjuntas en las operaciones retorno: La SDM implementa de manera recurrente la estrategia de Plan Éxodo-Retorno en periodos de alta movilidad, como festividades y temporadas vacacionales. Esta estrategia incluye las siguientes acciones:

- Implementación de planes semafóricos especiales en los corredores de salida e ingreso a la ciudad.
- Gestión y regulación del tráfico a cargo del Grupo GUIA, el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT) y la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá (SETRA).
- Recorridos de supervisión realizados por profesionales de la Subdirección de Gestión en Vía.
- Disposición estratégica de grúas para atender incidentes y mejorar la fluidez vehicular.
- Seguimiento y monitoreo continuo a través del Centro de Gestión de Tránsito (CGT).
- Coordinación y apoyo interinstitucional con otras entidades distritales, municipios vecinos y concesiones viales, a través del Centro de Gestión del Tránsito.

12. ¿Cuáles son las acciones conjuntas que ha realizado en el último año la Secretaría Distrital de Movilidad con la Gobernación de Cundinamarca con el fin de mitigar los impactos en la circulación vial de la calle 80 cuando se realizan eventos en el coliseo denominado “Medplus”, ubicado en el kilómetro 1.5 Autopista Bogotá-Medellín?

Dado que el Coliseo Medplus está ubicado en un tramo concesionado de la Autopista Bogotá-Medellín, la Secretaría Distrital de Movilidad mantiene comunicación constante con la Gobernación de Cundinamarca y la Concesión Sabana de Occidente para coordinar acciones que reduzcan el impacto negativo a la movilidad asociado a los eventos que allí se realizan. En ese sentido, entre las acciones implementadas se incluyen:

- Asistencia a reuniones de planificación de eventos: Se participa en reuniones convocadas por la logística del coliseo para conocer horarios y aforos estimados,

.18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



permitiendo la planificación de estrategias de movilidad. A estas reuniones asisten representantes de la Secretaría de Movilidad de Cundinamarca, la Gobernación de Cundinamarca, la Policía de Tránsito de Cundinamarca y el equipo que coordina las medidas de contingencia para eventos y aglomeraciones en la SDM, perteneciente a la Subdirección de Gestión en Vía.

- Gestión en vía con personal del grupo GUIA: Se destinan dependiendo de la magnitud del evento unidades para la regulación del tráfico en intersecciones clave de la Calle 80, mitigando los impactos del flujo vehicular adicional y evitar bloqueos en las intersecciones.
- Coordinación con la Subdirección de Semaforización: Implementación de planes pesados de semaforización en intersecciones estratégicas para mejorar el ingreso y salida de vehículos.
- Monitoreo en tiempo real: Uso de cámaras del CGT para identificar momentos de mayor congestión y tomar medidas en tiempo real.

13. ¿Cuántas cámaras de fotomultas están instaladas en la calle 80?

De acuerdo con su solicitud la Secretaría Distrital de Movilidad se permite indicar que a corte del 06 de febrero del 2025, en la Calle 80 se encuentran instaladas 7 cámaras de fotodetección.

14. ¿Cuáles son las afectaciones o intervenciones que se encuentran consignadas en el Decreto 555 de 2021 (Plan de Ordenamiento Territorial) relacionadas con el corredor vial de la calle 80? Es preciso detallar el estado de cada una.

A continuación se presentan los proyectos contenidos en el Decreto Distrital 555 de 2021 y priorizadas desde el Acuerdo Distrital 927 de 2024 y su estado:

Tabla No 10. Estado de los proyectos contenidos en el Decreto Distrital 555 de 2021 y priorizados desde el Acuerdo Distrital 927 de 2024

PROYECTOS	ESTADO
Avenida el Cortijo (Carrera 114) desde la Avenida Chile (Calle 72) hasta la Avenida Morisca (Carrera 90) (incluye intersecciones).	Desarrollo de la Factibilidad por parte del IDU.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510001266081

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Avenida Bolivia (Carrera 104) desde Avenida Chile (Calle 72) hasta Avenida Medellín (Cl 80) (incluye intersecciones).	Desarrollo de la Factibilidad por parte del IDU.
Avenida Gonzalo Ariza (Carrera 110) desde la Avenida Chile (Calle 72) hasta Avenida Medellín (Cl 80) (incluye intersecciones).	Desarrollo de la Factibilidad por parte del IDU.
Corredor de movilidad masivo Avenida Medellín (Avenida Troncal Calle 80) desde Portal 80 hasta Límite Distrito municipio de Cota.	A la fecha se cuenta con los parámetros operacionales para el tramo, para el año 2023, elaborados en coordinación entre Transmilenio y la SDM
Centro de Intercambio Modal CIM Calle 80	Finalizó Prefactibilidad por parte de la Terminal de Transporte.
Intercambiador Calle 80, el cual se encuentra en ejecución bajo el Contrato IDU 636 de 2024 "ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA LAS QUINTAS (CARRERA 119) Y LA CARRERA 120 EN BOGOTÁ D.C"	En ejecución de contrato de estudios, diseños y construcción

Fuente: Subdirección de Infraestructura

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 12-02-2025 09:06 AM

Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Jhon Freddy Dominguez Fuentes-Subdirección de Gestión en Vía

Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura

.20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510001266081

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Liliana Paola OÑate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Martha Cecilia Bayona Gómez-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito
Aprobó: Nathaly Patiño González-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó: Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 07-02-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 07-02-2025
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 07-02-2025
Adriana del Pilar León - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Elaboró: Paula Andrea Bonilla - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 05-02-2026
Bibiana Rivera - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 06-02-2025
Milena Díaz - Subdirección de Infraestructura 05-02-2025
Juan David Duarte Morales - Subdirección de Infraestructura 06-02-2025
Sonia Rocío Hoyos - Subdirección de Transporte Público 05-02-2025
Luxhelena Suárez Navarro - Subdirección de Transporte Público
Doris Castro - Subdirección de Transporte Público 06-02-2025
Leonardo Favio Estupiñán - Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito 06-02-2025
Carlos Andres Chitivo - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 10-02-2025
Juan Felipe Otalora - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Martha Silva Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito 06-02-2025
Miguel Antonio Prieto - Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte 06-02-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho
Anexos -https://drive.google.com/drive/folders/1dXaDzuP_dfXbRiEJh0biCCMsimTFUeaK?usp=drive_link

.21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co